



AQUA MOBILE

A KÖZÉP-DUNÁNTÚLI VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG LAPJA



VIZET A TÁJBA! – NYÁR AZ ASZÁLY ELLENI VÉDELEKEZÉS JEGYÉBEN

MHT VÁNDORGYŰLÉS SZÉKESFEHÉRVÁRON

INTERJÚ: KÁROLYI JÁNOS





**TISZTELT OLVASÓ!
KEDVES KOLLÉGÁK!**

Megtiszteltetésként vettem, hogy Igazgató Aszszony javaslatára új munkatársként kaptam felkérést az Aqua Mobile soron következő száma „Köszöntő” rovatának megírására. Új kollégaként nem ismeretlen számomra Igazgatóságunk rendszeresen megjelenő lapja, hiszen bátran mondhatom, hogy a korábbi munkahelyem, a vízügyi hatóság is a tágabb értelemben vett „vízügyi közösség” tagja, sőt korábban a környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi hatósággal közös szerkesztésben jelent meg a lap.

Víz. Egy egyszerű szó, melyre úgy tekintünk, hogy számunkra minden helyzetben, minden körülmények között rendelkezésre áll, hiszen víz folyik a csapból, isszuk a palackos vizet, mosakszunk, mosogatunk, mosunk, csillapítjuk házi kedvenceink szomját, lemosuk az autónkat, és a sort még végelelathatatlannal lehetne folytatni. A víz mindenhol – akár közvetlenül, akár közvetve – „ott van”, körülvesz bennünket, testünk is részben vízből áll. A víz az élet alapfeltétele, nélküle nem léteznénk, nem létezne a körülöttünk lévő környezet sem. A víz maga az élet bölcsője, amely egyúttal megszabja az emberi lét, a társadalom határát is.

Víz. Az egyetem elvégzéséig számomra is csupán egy szót jelentett, melynek nem tulajdonítottam nagyobb jelentőséget. Az egyetemi tanulmányaim során is csak választható tantárgyként találkozhatott vele a hallgató a környezetvédelmi jog keretein belül. Az életünk nélkülözhetetlen részét képező víz kiemelkedő szerepével első munkahelyemen, a „szomszédban” működő vízügyi hatóságnál találkoztam, ahol bő 15 évet töltöttem. Emlékszem az első hetekre, amikor csak kapkodtam a fejemet: vízkészlet, vízgazdálkodás, vízilétesítmény, vízimunka, közművezeték, halasztó, horgászto, víztározó, fúrt és monitoring kutak, árvízvédelmi töltések, vízvezetési szolgálat, mederhasználati jog, nagyvízi meder, parti sáv, vízbázis, védőterület, védőidom, vízjogi engedélyek... Záporoztak a fogalmak és velük együtt a vízügyi ágazati jogszabályok sokasága, a megoldandó feladatok. A sok évtizedre visszanyúló szakmai tudással és tapasztalattal rendelkező kollégák segítségével fokozatosan sikerült megis-

merni a vízügyi ágazat szépségeit, kihívásait és olykor a nehézségeit is. Az egyeztetések, hatósági eljárások lefolytatása során elengedhetetlen volt más a hatóságokkal, szervekkel történő együttműködés. Ezek közül is kiemelkedett a vízügyi igazgatósággal történt szoros együttműködés, a „közös gondolkodás”, mely a mai napig is kiemelkedő és példaértékű, országos szinten is.

Ahogy Alaptörvényünk is megfogalmazza: a természeti erőforrások, így különösen a vízkészlet a nemzet közös örökségét képezik, amelynek a védelme, fenntartása és a jövő nemzedékek számára való megőrzése az állam és mindenki kötelessége. A cél tehát közös: megfelelő és felelősségteljes vízkészletgazdálkodás.

Bevallva ezen „Köszöntő” sorai között is: a vízügyi hatóságtól 15 év után történő elválás nem volt könnyű. Szakmailag maradtam a vízügyi ágazat kötelékében, csak ahogy útravalóként is kaptam: „átköltöztem a szomszédba”. Megköszönve volt kollégáim támogatását, a közös munkát, bízom abban, hogy a tőlük megszerzett tudást, tapasztalatot a vízügyi igazgatóságon is tudom kamatoztatni és hatékonyan tudom segíteni az igazgatóság szakmai tevékenységét feladatkörömnek megfelelően. Hiszem azt, hogy a hatékony, előremutató és eredményes munka nem kizárólag egyénileg, hanem együttműködve, egymást segítve, közösen érhető el.

A fenti gondolatok köntösében kívánok Nektek, Nekünk sok sikert és eredményességet a közös munkához!

*Dr. Tóth Márta
osztályvezető
Igazgatási és Jogi Osztály*

AQUA MOBILE

XXIV ÉVFOLYAM, ŐSZI SZÁM 2025

TARTALOM

- 2 KÖSZÖNTŐ
- 4 35 ÉVES A BALATONKILITI MEDERDUZZASZTÓ
- 8 ASZÁLYVÉDELMI AKCIÓTERV 2025
- 9 VÍZPÓTLÁSOK A DUNA ÁRHULLÁM IDEJÉN
- 10 A SZEDRESI-HOLTÁG VÍZPÓTLÁSA
- 11 A BALATONI DEREGLYE AVATÁSA
- 12 MHT VÁNDORGYŰLÉS
- 14 THAI VENDÉGEK SIÓFOKON
- 15 HUMÁNPOLITIKAI ÉRTEKEZLET
- 16 SZAKMAI GYAKORLAT SIÓFOKON
- 17 TI MŰTÁRGYATOK
- 19 INTRJÚ KÁROLYI JÁNOSSEL
- 21 HIDROLÓGIA
- 24 SZEMÉLYI HÍREK, KITÜNTETÉSEK
- 25 TANULUNK, OKTATUNK
- 27 PROGRAMAJÁNLÓ - A MOSÁS TÖRTÉNETE



IMPRESSZUM

Kiadja a Közép-dunántúli Vízügyi Igazgatóság

Felelős kiadó: Horváth Angéla

Szerkesztő: Németh Tímea

A lapszám tartalmának szerzői: Nagyné Nokta Judit, Németh Tímea, Sárvári Zoltán, dr. Tóth Márta, Verpulác

Andrea, Vízrajzi és Adattári Osztály Hidrológiai Értékelő Csoport, ÉDUVIZIG, Duna Múzeum, MHT

Címlapfotó: Szedresi Ős-Sárvíz vízpótlása (fotó: Rochi Gábor)



KÖZÉP-DUNÁNTÚLI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
SZÉKESFEHÉRVÁR

35 ÉVES A BALATONKILTI MEDERDUZZASZTÓ

Írta: Sárvári Zoltán

HA A BALATON VÍZSZINT-SZABÁLYOZÁSÁRÓL BESZÉLÜNK, ELSŐSORBAN A SIÓFOKI VÍZLEERESZTŐ ZSILIP ÉS HAJÓZÓ ZSILIP KERÜL KÖZÉPPONTBA. PEDIG A VÍZSZINT SZABÁLYOZÁSÁÉRT FELELŐS MŰTÁRGY-EGYÜTTES HARMADIK ELEME LEGALÁBB ANNYIRA FONTOS. ÉPPEEN 35 ÉVE, 1990-BEN ÉPÜLT SIÓFOKON A BALATONKILTI MEDERDUZZASZTÓ. A MŰTÁRGY FELADATA TÖBBRÉTŰ: EGYRÉSzt LEHETŐVÉ TESZI A VÍZSZINT-TARTÁST A SIÓ-CSATORNA SIÓFOK BELTERÜLETI SZAKASZÁN, AMELY RÉVÉN A MEGFELELŐ VÍZMINŐSÉG ÉS AZ ÖKOLÓGIAI VÍZIGÉNY BIZTOSÍTHATÓ. MÁSRÉSzt SZEREPET JÁTSZIK A BALATONI VÍZERESZTÉS IDEJÉN ÉS A HAJÓK ÁTENGEDÉSÉBEN IS.

Az 1990-ben épült műtárgy működtetése a 2010-es évekre már nehézkes volt, az elzáró és mozgatóberendezések teljes cserére szorultak, az al-, és felvízi támfalakat el kellett bontani, helyettük új talpas, vagy kihorgonyozott támfalakat

kellett volna építeni. A 10 m hosszú vasbeton szerkezet szivárgás elleni védelme a vékony szivárgásgátló acél szádfalak korróziója miatt hosszú távon nem lett volna már biztosítható. Ezért a „Balaton levezető rendszerének korszerűsítése” elnevezésű KEHOP –1.3.0-15-2015-00007 projekt keretében az elmúlt években a műtárgy teljesen megújult.

A régi mederduzzasztó elbontását követően az új műtárgy a Sió-csatornán, a régitől folyásirányban kb. 700 m-re, a Dózsa György út tengelyében, a 118+030 fkm szelvényében épült meg. Távolsága a vízleeresztő és a hajózsiliptól mintegy 2 km. A kétnyílású új műtárgy 8,0 m-es nyílása a szabályozott vízeresztést, a 12,0 m-es pedig a hajózást biztosítja. Mindkét nyílásban billenőtábla biztosítja az elzárást és a szabályozható vízeresztést. A tervezési vízzállítókapacitása mértékadó helyzetben 80-100 m³/s.



A régi elbontott duzzasztó műtárgy képei

Fotók: Sárvári Zoltán



A megújult Balatonkiliti mederduzzasztó műszaki jellemzői

A műtárgy feladata

A mederduzzasztó rendeltetése a Sió-csatorna 2786 m hosszú belterületi szakaszának duzzasztása az esztétikus megjelenésű meder biztosításához (a téli időszakok kivételével), valamint a vízeresztésben és a hajók átvezetésében való részvétel. További feladata a folyamatos hajózási lehetőség biztosítása a Balatoni Szakaszmérnökség 118+900 fkm szelvényében épült műhelytelepe és a Balaton között.

A műtárgy helye

- Siófok, Sió-csatorna 118+030 fkm
- A műtárggyal érintett ingatlan, Siófok 052 hrsz.

A műtárgy szerkezeti egységei

A műtárgy monolit vasbeton szerkezetű, de több szerkezeti egységből áll:

- A műtárgy alvívén és felvívén elő-, ill. utófenék létesült, amelyeket alvízi- ill. felvízi támfalak határolnak, ezek állandó magasságúak (103,60 mBf. faltető), helyszínráizilag 30°-os szöget zárnak be a műtárgy tengelyével.
- A 2 nyílású műtárgy 8,0 m-es nyílása a szabályozott vízeresztést, a 12,0 m-es nyílása a hajózást szolgálja.
- Az ideiglenes elzárás lehetősége betétgerendákkal valósul meg mindkét nyílásban, a hornyok száma 2x2 db nyílásonként.
- Az alaplemez körvonalán acél szádlemezek biztosítják a szivárgás elleni védelmet. (L606 minőségű Larssen és L604 tip.)

A műtárgy szerkezeti szintjei

Műtárgy legmélyebb alapozási síkja	96,50 mBf
Körülvevő szádfal talpsíkja	91,00 mBf
Műtárgy küszöb szintje	98,70 mBf
Vízláda fenék szintje	97,30 mBf
Műtárgy alvízi fenék szintje	98,50 mBf
Műtárgy kezelőszintje	103,60 mBf

A műtárgy szerkezeti méretei

Nyílások száma	2 db (különböző)
A leeresztő nyílás szabad szélessége	8,00 m
A hajózó nyílás szabad szélessége	12,00 m
Beépített főelzárások száma	nyílásonként 1 db
Beépített főelzárások típusa	billenőtábla
Műtárgy hossza	22,30 m
A falak vastagsága	szélső falak 1,35 m, középső 2,20 m
Alaplemez vastagsága	80 cm
Alaplemez szélessége	26,50 m
Műtárgy felett átvezető hidak	vízleeresztő nyílás felett 2 db kezelőhíd

A Balatonkiliti mederduzzasztó által szabályozott, mintegy 2786 m hosszúságú Sió-csatorna szakasz (böge) műszaki jellemzői

Szabályozott szakasz hossza	2786 m
Alsó végszelvénye Balatonkiliti mederduzzasztó	118+030 fkm (Sió-csatorna)
Felső végszelvénye siófoki leeresztő zsilip	120+816 fkm (Sió-csatorna)
Átlagos fenékszélesség	18 m
Üzemi duzzasztott vízszint	101,45 mBf (Maximális felvízszint: 101,95 mBf)
Rézsűhajlás	1:1 - 1:2

Mértékadó árvízszintek (74/2014(XII.23.) BM rendelet szerint)

119+300 fkm	103,55 mBf
119+800 fkm	103,70 mBf
120+400 fkm (Beszédes közúti híd)	103,94 mBf
120+800 fkm (hajózsilip)	104,04 mBf

Legnagyobb hajózási vízszint (17/2002. (III. 7.) KöViM rendelet szerint)

120+800 fkm	101,93 mBf
-------------	------------

Legkisebb hajózási vízszint (17/2002. (III. 7.) KöViM rendelet szerint)

120+800 fkm	101,19 mBf
(Névleges) mértékadó vízhozam	80 m ³ /s.

A Sió medre a belterületi szakaszon átlagosan 18 m széles, mindkét rézsűjén burkolt. A hidak környezetében a mederszélesség 12 m-re is lecsökken, illetve a leeresztő zsilipnél eléri a 26 m-es szélességet is. A mederrézsű burkolata általában betonba rakott terméskő, illetve helyenként beton. A meder burkolat nélküli szakasza a Sió-csatorna 119+100 fkm szelvényétől a Balatonkiliti mederduzzasztóig tart.

A duzzasztó által szabályozott, mintegy 2786 m hosszúságú Sió szakasszal, azaz a bögével szemben támasztott igények:

- a balatoni vízleeresztések biztonságos (kiöntésmentes) levezetése;
- a vízleeresztések időtartama alatt lehetséges hajózás biztosítása;
- a hajójavító üzem megközelítésének biztosítása vízleeresztés nélküli időszakokban is;
- Siófok belterületi vízgyűjtő-terület csapadékvízének befogadása és elvezetése;
- a medernek meg kell felelnie Siófok város által támasztott műszaki és tájlesztetékai, közegészségügyi követelményeknek.

Az úraépített Balatonkiliti mederduzzasztóra átadását követően szinte azonnal fontos feladat várt: kulcsszerepe volt 2023 júniusában a BAHART hajóflottája új tagjainak Dunáról, a Sió-csatornán át a Balatonra szállításában. A műtárgy kiválóan vizsgázott.



ASZÁLYVÉDELMI AKCIÓTERV 2025.

Írta: Németh Tímea

A HOSSZÚ IDEJE FENNÁLLÓ VÍZHIÁNYOS IDŐSZAKOK ELLENSÚLYOZÁSÁRA 2025 NYARÁN MAGYARORSZÁG KORMÁNYA MEGHIRDETTE AZ ASZÁLYVÉDELMI AKCIÓTERVET (AVAT). 4,7 MILLÁRD FORINTOS KERETÖSSZEG BIZTOSÍTÁSÁVAL A VÍZÜGYI ÁGAZAT FINANSZÍROZNI TUDOTT OLYAN INTÉZKEDÉSEKET, MELYEKKEL A CSAPADÉKSZEGÉNY, SZÁRAZ HÓNAPOK MIATT KIALAKULT ASZÁLYT MÉRSÉKELNI LEHET.

Igazgatóságunk működési területén is számos helyen történtek beavatkozások. Ezek a vizek helyben tartását, a meder vízszállító képességének helyreállítását, vízpótlást és a vízpótlás hatékonyságát, a mezőgazdasági vízigények kielégítését, mérőműszerek beszerzésével a pontos észlelést, az aszályvédelmi intézkedések megalapozását és az eredmények ellenőrzését szolgálták. A munkálatok típusai:

- Műtárgyjavítás,
- Mederrendezés (a vízvezető képességet segítő mederkotrás, a gátló zátonyok, torlaszok eltávolítása, növényzet eltávolítás, szükség esetén cserjepótlás, kaszálás),
- Vízpótlás, a vízpótlás feltételeinek megteremtése,
- Járóút javítás,
- Eszközbeszerzés (szivattyú),
- Vízrajzi monitoring fejlesztés (vízrajzi állomások távjelzősítése, új vízmércék telepítése).

A munkálatok a természetvédelmi kezelőkkel történő szoros együttműködésben és engedélyükkel, a természeti értékek megőrzésének szem előtt tartásával történtek.

Az Aszályvédelmi Akcióterv munkálatai a következő körzetekben történtek:

- 04.01.vízhiánykezelő körzet (Sió felső)
- 04.03.vízhiánykezelő körzet (Közép-Mezőföld)
- 04.04.vízhiánykezelő körzet (Dél-Mezőföld)
- 04.05.vízhiánykezelő körzet [Sió alsó (tolnai)]
- 04.11.vízhiánykezelő körzet (Gerecse-Tétény-Észak-mezőföldi)
- 04.13.vízhiánykezelő körzet (Kelet-mezőföldi (dél))
- 04.14.vízhiánykezelő körzet (Bölcske-bogyiszlói)
- 04.15.vízhiánykezelő körzet (Szekszárd-bátai)
- 04.03.vízhiánykezelő körzet (Közép-Mezőföld)
- 04.14.vízhiánykezelő körzet (Bölcske-Bogyiszlói)



Nádor csatorna jp. 8+300-22+400 tkm
Zátony és torlasz eltávolítása

A vízpótlási munkákról a következő oldalon részletesebben írunk.

VÍZPÓTLÁSOK A DUNAI ÁRHULLÁMNAK KÖSZÖNHETŐEN

Írta: Németh Tímea

A DUNA OSZTRÁK VÍZGYŰJTŐJÉN HULLOTT JELENTŐSEBB MENNYISÉGŰ CSAPADÉKNAK KÖSZÖNHETŐEN 2025. JÚLIUS UTOLSÓ NAPJAIBAN ÁRHULLÁM VONULT LE A FOLYÓ HAZAI SZAKASZÁN, MELYET A TERMÉSZET AJÁNDÉKÁNAK TEKINTHETTÜNK. AZ ASZÁLY ELLENI VÉDEKEZÉS KÖZBEN A MAGAS DUNAI VÍZSZINT ADTA TÖBBLETVIZET FELHASZNÁLHATTUK VÍZVISSZATARTÁSRA, VÍZPÓTLÁSÁRA, A VÍZ ORSZÁGHATÁRAIN KON BELÜL TARTÁSÁRA.

A TOLNAI-HOLT-DUNA VÍZPÓTLÁSA

A vízpótlás folyamata

A Dunán érkező árhullámból eredő magas vízál-lás lehetőséget adott a Tolnai-Holt-Duna vízpótlá-sára, mind az Északi-, mind pedig a Déli-holtág vízszintjének emelésére. A Duna Sió Torkolati Műnél (Sió Árvízkapu) történő tető-zésekor az árhullámot beeresztettük a Sió-csatorna irányába, majd a Sió Árvízkaput zártuk, a megemelkedett vízszint pedig lehetőséget te-remtett a Kutyatanyai-zsilip nyitására a Sió-csatorna felől a Tolnai-Holt-Duna irányába.

A vízpótlás eredménye

A vízpótlással fenntartható a páratlan természeti értéknek számító holtág ökológiai egyensúlya, il-letve – mivel a víz a talaj mélyebb rétegeibe szí-várog – ezzel biztosítható a talaj vízkészletének regenerálódása a holtág tágabb környezetében is.

A három napig tartó árhullámot kihasználva 2025. augusztus 1 –21. közötti tudtunk vízpótlást végezni, melynek eredménye a Tolnai-holtágak 10 cm-es emelkedése volt.

Dunai holtágak jellemzői

A Dunának kevés jelentős holtága van, ezek job-bára a Szigetközben és a Pakstól délre eső Tolna vármegyei folyószakaszon található. Mindegyik-ről elmondható, hogy igen jelentős természetvé-delmi és gazdasági értékkel bírnak.

Míg a Tolna vármegyei holtágrendszer vízgazdál-kodását évtizedekkel ezelőtt a belvízelvezetések-ből adódó vízbőség jellemezte, úgy a tartósan csapadékszegény évek eredményeképpen most a vízhiány a jellemző.

Mivel a holtágaknak nincs kapcsolata az élővíz-zel, jellegükből adódóan (a felületükre hulló csa-padékon felül) csak közvetett úton kapnak vizet. Tehát aszályos időszakokat követően a kívánt víz-állást vízpótlással tudjuk elérni. Így fenntartható a holtágak ökológiai egyensúlya, illetve – mivel a víz a talaj alsóbb rétegeibe szivárog -, ezzel tehe-

tünk a talaj vízkészletének helyreállításáért is, el-lensúlyozva a hosszú, száraz, csapadékszegény hónapokat.

A vízpótlás folyamatát bemutatva sajtótájékoz-tatót tartottunk a Kutyatanyai-zsilipnél, melyet V. Németh Zsolt, az Energiaügyi Minisztérium víz-gazdálkodásért felelős államtitkára tisztelt meg.

TOVÁBBI VÍZPÓTLÁSOK EREDMÉNYEI A DUNAI ÁRHULLÁMNAK KÖSZÖNHETŐEN

- Az Adonyi-főcsatorna vízpótlására 2025. július 30–2025.08.01. között került sor. Az Adonyi-főcsatornába összesen kivezetett víz mennyisége megközelítőleg 7400 m³,
- A Faddi-Holt-Duna vízpótlása 2025. július 31–2025. augusztus 3. között történt a Dombori szivornya üzemeltetésével. Az összes bevezetett vízmennyiség: ~100.000 m³,
- A Dunán levonuló árhullám vízpótlással a 2025. július 31 – 2025. augusztus 2. közötti időszakban a Bogyiszlói-főcsatornába ~8.000 m³ víz bevezetését tette lehetővé,
- A Szekszárd-Bátai-főcsatorna vízpótlása 2025. július 31–2025. augusztus 4. között zajlott, mely során ~45.000 m³ vizet vezettünk a főcsatorná-ba.



A kinyitott Kutyatanyai-zsilip...



... és a feltöltött Tolnai-Holt-Duna

A SZEDRESI-HOLTÁG VÍZPÓTLÁSA

Írta: Németh Tímea

A KÖZÉP-DUNÁNTÚLI VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG AZ ASZÁLYVÉDELMI AKCIÓTERV HOLTÁG-VÍZPÓTLÁSI FELADATAI KERETÉBEN VÉGEZTE A SZEDRESI HOLT-SÁRVÍZ VÍZPÓTLÁSÁT.

A Holt-Sárvíz területének egy részén horgásztó üzemel, melyben az elmúlt évekhez hasonlóan, az aszályos időjárás következtében 40-45 cm-rel csökkent a vízszint. Az intézkedés célja az Igazgatóságunk kezelésében lévő Nádor(Sárvíz)-csatornából történő vízpótlás volt a Holt-Sárvíz területén kialakított vizes élőhelyre az üzemvízszint eléréséig. Így biztosítható a megfelelő vízmélység valamint vízminőség és elkerülhető a horgásztóban a halpusztulás.

A vízpótlás időszaka alatt (2025. július 3-2025. július 27. között) szivattyúzással a holtágba összesen betáplált vízmennyiség 122 500 m³ volt.

A Szedresi Sziget Egyesület és a Szedres és Vidéke Horgászegyesület Igazgatóságunkkal történő együttműködésben a vízpótlást bemutató sajtónyilvános eseményt tartott a betáplálás helyszínén, ahol Hubai Imre, az Agrárminisztérium mezőgazdaságért felelős államtitkára is részt vett.

A Natura 2000-es területen fekvő Szedresi Ős-Sárvíz páratlan természeti értékeket vonultat fel, ezért az ott működő Szedres és Vidéke Horgászegyesület nagy gondot fordít arra, hogy ápolja hírnevét és lehetőségeihez mérten tegyen az állapota megőrzéséért. Többek között egy kiadvány is született a terület történetéről és adottságainak bemutatásáról. A füzet ezen a linken elérhető: [A szedresi Ős-Sárvíz](#) (KDTVIZIG belső hálózatról).



A BALATONI DEREGLYE VÍZREBOCSÁTÁSA

Írta: Németh Tímea

2025. JÚLIUS 8-ÁN FELAVATTÁK ÉS VÍZRE BOCSÁTOTTÁK A „BALATONI DEREGLYE” NEVŰ VÍZI JÁRMŰVET AZ ALGYENESI HORGÁSZKIKÖTŐBEN GYENESDIÁSON. A HAJÓ RENDELTETÉSE A BALATON MEDRÉBEN LÉTESÍTETT ILLEGÁLIS VÍZIÁLLÁSOK KIEMELÉSE.

Gyenesdiás település élen jár az illegális víziállások, vízi akadályok felszámolásában, ami 2022-től kezdődően Igazgatóságunk, valamint a Balatoni Vízi Polgárőr Egyesület segítségével valósulhatott meg. A kezdeményezés követőkre tárlt: azóta több balatonparti település csatlakozott a vízi közlekedés és a fürdőzés ilyen módon

történő biztonságossá tételéhez, a jogszabályok betartásán alapuló mederhasználatához.

A Balatoni Dereglye a Gyenesdiási Önkormányzat birtokában áll, a közelmúltban mintegy másfél millió forintból újították fel, amihez több szervezet is támogatást nyújtott. A víziállások eltávolítását Balatoni Szakaszmérnökségünk munkatársai végzik, továbbra is több balatoni szervezettel történő együttműködésben.

Az avató eseményt a Balatoni Dereglye működés közbeni bemutatója zárta.



Az esemény – és az együttműködés – résztvevői (balról jobbra): Kerekes Péter, a vízi polgárőrség elnöke, Pali Róbert, a Balatoni Szövetség elnöke, Gál Lajos, Gyenesdiás polgármestere, Horváth Angéla, a Közép-Dunántúli Vízügyi Igazgatóság igazgatója, Tóth Gergely, Keszthely polgármestere és Bánkiné Király Zsuzsanna, Balatongyörök polgármestere (Forrás: Facebook/Gyenesdiás)

A MAGYAR HIDROLÓGIAI TÁRSASÁG VÁNDORGYŰLÉSE HÁZIGAZDÁK VOLTUNK

Forrás: Magyar Hidrológiai Társaság



A MAGYAR HIDROLÓGIAI TÁRSASÁG 2025. JÚLIUS 2. ÉS 4. KÖZÖTT SZÉKESFEHÉRVÁRON, A SÓSTÓI STADIONBAN, VALAMINT AZ ÓBUDAI EGYETEM ALBA REGIA MŰSZAKI KARÁN RENDEZTE MEG XLII. ORSZÁGOS VÁNDORGYŰLÉSÉT MINTEGY 350 RÉSZTVEVŐVEL.

A nyitó plenáris ülésen Dr. Váradi József társelnök megnyitóját követően Dr. Cser-Palkovics András, Székesfehérvár Megyei Jogú Város polgármestere, Gacsályi József, az Országos Vízügyi Főigazgatóság műszaki főigazgató-helyettese, Dr. Szepes András, a Fejér Vármegyei Mérnöki Kamara elnöke, valamint Horváth Angéla, a Középdunántúli Vízügyi Igazgatóság igazgatója, egyben az MHT Középdunántúli Területi Szervezetének vezetőségi tagja üdvözölte a Vándorgyűlés résztvevőit.

A köszöntők után sor került az MHT 2025. évi nívódíjainak átadására. A nívódíjakat idén a Felső-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság és az ELCOM Kft. „Megújuló energiára alapozott, költséghatékony vízpótlás a Tisza-Túr tározó területén” című pályázata, valamint Dr. Szanyi János és Dr. Almási István „Hydrogeology of the Pannonian Basin” (A Pannon-medence hidrogeológiája) című, angol nyelven megjelent könyvére vonatkozó pályázata nyerte el.

Ezt követően először Dr. Windisch László, az Állami Számvevőszék elnöke tartotta meg előadását „Vízgazdálkodás és vízügyek – Számvevőszéki tapasztalatok” címmel, majd Dr. Bíró Tibor, a Nemzeti Közszolgálati Egyetem egyetemi tanára ismertette „A víz értéke a mezőgazdaságban,” című előadását.

A plenáris ülés programja a szakmai kiállítók rövid bemutatásával zárult.

Az első nap délutánján pódiumbeszélgetésre került sor. Az idei évben a téma „A víz ára, értéke”, a beszélgetések moderátora Pogátsa Zoltán közgazdász, szociológus volt. A települési vízgazdálkodási szakterületet érintő pódiumbeszélgetés résztvevői Kurdi Viktor, a Magyar Víziközmű Szövetség elnöke, Gorján Ferenc, a Debreceni Vízmű Zrt. vezérigazgatója, valamint Dr. Jakab Kornél, az Állami Számvevőszék igazgatója, míg a területi vízgazdálkodási szakterületet érintő pódiumbeszélgetés résztvevői Harsányi Gábor, a Középdunántúli Vízügyi Igazgatóság műszaki igazgatóhelyettese, Dr. Bíró Tibor, a Nemzeti Közszolgálati Egyetem egyetemi tanára, valamint ugyancsak Dr. Jakab Kornél, az Állami Számvevőszék igazgatója voltak.

A Vándorgyűlés 350 regisztrált résztvevője a második napon 6 szekcióban (vízkárelhárítás, vízkészlet-gazdálkodás, területi vízgazdálkodás, települési vízgazdálkodás, vízhasználat és környezete, illetve víz, mint megújuló energia) csaknem 100 előadást hallgathatott meg, a hagyományos baráti találkozó zenés-táncos szórakoztató programján pedig csaknem 230-an vettek részt.

A Magyar Mérnöki Kamara tagjai ebben az évben is lehetőséget kaptak arra, hogy az előadások meghallgatásával teljesítsék továbbképzési kötelezettségüket. Idén 80 résztvevő élt ezzel a lehetőséggel.

A záró plenáris ülésen Dr. Váradi József társelnök rövid áttekintést adott a rendezvényről, a szakmai szekciók legfontosabb témáiról, megállapításairól, majd sor került az egyes szekciók kiemelkedő dolgozatainak elismerésére. Elismerésben részesültek az alábbi szerzők és dolgozataik, melyekhez ez úton is gratulálunk.

A dolgozatok elismerését követően Szilágyi Attila, az MHT Középduna-völgyi Területi Szervezetének vezetőségi tagja hívta meg az MHT tagjait Gödöllőre, a 2026. évi Vándorgyűlésre. A konferencia házigazdája a Középduna-völgyi Területi Szervezet, valamint az OVF Üzemi Szervezete lesznek.

A második nap délutánján a résztvevők Székesfehérvár város nevezetességeivel ismerkedhettek meg vezetett séta keretében.

A harmadik napra tervezett szakmai tanulmányút programja is gazdag volt: a résztvevők először előadást hallhattak Gilián Zoltántól, a Fejérvíz Zrt. üzemmérnökségvezetőjétől, majd szakmai vezetéssel tekinthették meg a cég székesfehérvári szennyvíztisztító telepét. Ezt követően látogatást tettek a siófoki víztoronynál, majd a szakmai programot a siófoki zsilipegyüttes szakmai vezetéssel egybekötött megtekintése zárta.

Ahogy a nyitó plenáris ülésen Horváth Angéla igazgató asszony kiemelte, az MHT legnagyobb értéke a közösség. Amelyet elsősorban a szakmai kapocs fog össze, hiszen az itt felhalmozott tudás és akarat jelenti a vízgazdálkodási szakmacsoport jövőjét. Emellett azonban hasonló értékkel bír az a személyes és baráti tartalom, mely e közösség több mint száz éves működésének záloga. Nagy öröm volt házigazdaként megtapasztalni mindezt a rendezvény mindhárom napján. Megtiszteltetés volt, hogy vendégül láthattuk a kollégákat és hozzájárulhattunk a Magyar Hidrológiai Társaság rendezvényének sikeréhez!

A MAGYAR HIDROLÓGIAI TÁRSASÁG VÁNDORGYŰLÉSE FOTÓALBUM



THAI VENDÉGEK SIÓFOKON

Írta: Németh Tímea

JÚLIUS 3-ÁN KÜLÖNLEGES VENDÉGEKET FOGADHATTUNK A SIÓFOKI ZSILIFEKNÉL: THAIFÖLDRŐL ÉRKEZETT HOZZÁNK EGY NYOLC FŐS DELEGÁCIÓ, AKIKET ELKÍSÉRT KOVÁCS PÉTER, AZ OVF SZAKMAI FŐTANÁCSADÓJA A NEMZETKÖZI ÜGYEKÉRT FELELŐS FŐOSZTÁLYRÓL. A VENDÉGEKET A HELYSZÍNEEN HORVÁTH ANGÉLA IGAZGATÓ ASSZONY FOGADTA.

A főként geológusok és vízügyi szakértők alkotott csoport hazánkban tett látogatása során az Országos Vízügyi Főigazgatóságon magyar vízügyi szakemberekkel eszmecsere-t folytatott a

felszín alatti vízkészletpótlásról, valamint a vízkárelhárítás módszereiről. A program részeként ellátogattak a kiskörei vízierőműhöz és hallépcsőhöz, a következő úticél pedig Balaton volt. A siófoki vízleeresztő zsilip és hajózsilip, valamint a Balaton Siófoki-medencéjében elhelyezett szigetüzemű kutatóállomás bemutatását a tó vízgazdálkodásáról szóló előadásokkal kötöttük össze.

A jövőbeni együttműködés jegyében megállapodást írt alá Kovács Péter és Surasri Kidtimonton, a Thaiföldi Nemzeti Vízkészlet-gazdálkodási Hivatal főtájkára.



HUMÁNPOLITIKAI SZAKEMBEREK TALÁLKOZTAK HÁZIGAZDÁK VOLTUNK

Írta: Németh Tímea

EBBEN AZ ÉVBEN IGAZGATÓSÁGUNK VOLT A HÁZIGAZDÁJA AZ ORSZÁGOS VÍZÜGYI HUMÁNPOLITIKAI ÉS TOVÁBBKÉPZÉSI ÉRTEKEZLETNEK, MELYRE 2025. OKTÓBER 1-2. KÖZÖTT A BAKONY SZÍVÉBE, BAKONYBÉLBE INVITÁLTUK A KOLLÉGÁKAT.

A rendezvény levezetőjeként Ótott Annamária osztályvezető és házigazdajaként Horváth Angéla igazgató köszöntötte a több mint 60 résztvevőt. A két nap programja különlegesen tartalmaznak bizonyult. Meghívást kapott Csaposs Noémi, a Select Humánerőforrás Kft. ügyvezetője, aki „Generáció menedzsment” címmel tartott előadásában a manapság oly népszerű témáról, a (Baby Boomer, X, Y, Z) generációk jellemzőiről, különbözőségeiről, munkahelyi együttműködésük hatékonnyá tételéről beszélt. Dr. Mester Csaba, az Evolution Consulting Kft. ügyvezetője szintén olyan területre kalauzolt, mely sokunk számára ismeretlen terep, ma még számos kérdést, felfedezetlen aspektust rejteget, de tudjuk, hogy megkerülhetetlen: ez a mesterséges intelligencia. Az előadás az AI által támogatott HR-informatikai lehetőségekről szólt.

A szakmai előadások sorát Ótott Annamária osztályvezető kezdte, aki a hamarosan bevezetésre kerülő HRmaster szoftver jellemzőit, a benne rejlő lehetőségeket foglalta össze. A HRmaster szoftver az emberi erőforrás-gazdálkodás teljes spektrumát lefedi (sok egyéb mellett) a toborzókiválasztástól a munkaügyi és bérszámfejtési tevékenységekig, a rendszer részeseivé téve minden munkatársat. Hiszen a mobilos applikáción is elérhető felhasználói felület naprakész információt és kétoldalú kommunikációt biztosít a dolgozók és a munkáltató között. A szoftver használatával a vízügyi ágazat HR tevékenysége szintet lép, mivel a rendszerrel együtt jár a modernitás, követhetőség, naprakészség, könnyű visszakereshetőség, interaktivitás.

Az eseményen a későbbiekben a vízügyi igazgatóságok munkatársai saját tapasztalataikat osztották meg előadásaikban:

- Dr. Boldizsár Ida Borbála osztályvezető a Körösvidéki Vízügyi Igazgatóság toborzási és kiválasztási folyamatairól beszélt,
- Dr. Malatinszki-Gulyás Anna, ügyvédi kamarai nyilvántartásba vett jogi előadó a Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság állománymegtartó intézkedéseit osztotta meg a résztvevőkkel,
- Dr. Elek Ádám, az OVF osztályvezetője a vízügyi őrszemélyzet szolgálati igazolvánnyal történő ellátásának jogi vetületeiről tájékoztatót,
- Baksa Márta, az OVF kiemelt funkcionális referensének témája a HR tevékenység során betartandó adatvédelem volt,
- Csomó Viktória, az OVF oktatási, képzési referense, felnőttképzési szakértő a felnőttképzési törvény képzésekre vonatkozó előírásait és a hatósági ellenőrzések kritériumait ismertette,
- Szatmári Zsuzsanna, az OVF osztályvezetője szekciósülés keretében tartott tájékoztatást a vízügyi továbbképzési rendszere működéséről és a tervezett jogszabályi változásokról.

A konferenciát nagy örömmel megragadta Láng István főigazgató úr, Gacsályi József műszaki főigazgató-helyettes és Horvát János gazdasági főigazgató-helyettes, akik nem csupán résztvevőként, hanem előadóként voltak részesei a két napnak.

A program meglehetősen sűrű volt, de a kis bakonyi falu szélén, az erdei utak övezte családi Bakony Hotel kellemes, otthonos környezetet biztosított a résztvevők számára.



SZAKMAI GYAKORLAT SIÓFOKON

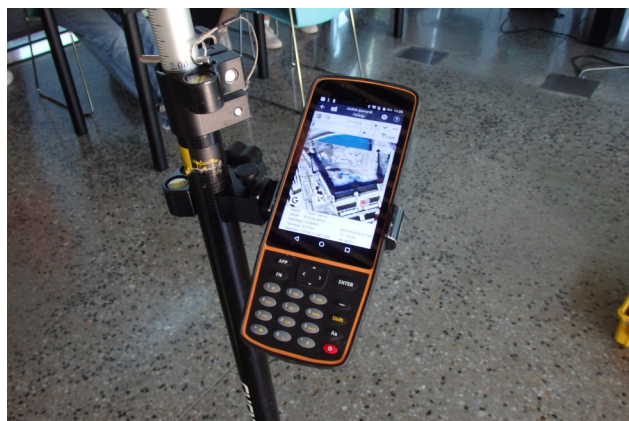
Írta: Németh Tímea

JÚLIUSBAN A SIÓFOKI ZSILIFEKNÉL JÁRTAK A A SIÓFOKI SZC BAROSS GÁBOR TECHNIKUM ÉS SZAKKÉPZŐ ISKOLA DIÁKJAI, AKIK NYÁRI NYÁRI GYAKORLATON VETTEK RÉSZT.

A Balatoni Szakasz mérnökség és az iskola között régóta fennálló, jó kapcsolatnak köszönhetően ez az esemény már hagyományosnak számít, de ez volt az első alkalom, hogy az újjáépített zsilipeggyüttesnél, az üzemviteli épület tár-

gyalója és a közösségi tér adhatott otthont a gyakorlatnak.

A diákcsoportot Szakter Roland geodéziai és térinformatikai referens kollégánk fogadta. A diákok térinformatikai előadáson és műszerbemutatón vettek részt, majd szintezési gyakorlat és drónos bemutató következett. Végül közösen bejárták a zsiliprendszert.



A MOSONI-DUNA TORKOLATI MŰTÁRGY ÉS HAJÓZSILIP

Írta: Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság

Az 1950-60-as évektől kezdődően a Dunán jelentős medersüllyedés alakult ki, melynek következtében lecsökkentek a kis-és közepes vízszintek. Ennek mértéke a Mosoni-Duna torkolatánál elérte a 2 métert. A vízszintsüllyedés eredményeként leszívó hatás érvényesült: a dunai kisvizek befolyásolták a Mosoni-Duna alsó torkolati szakaszán

lévő vízszintet, így a vízszintsüllyedés még Győr-nél, sőt a Rába alsó szakaszán is érzékelhető volt. Ezzel ellentétes folyamatként ugyanakkor az elmúlt időszakban előfordult árvizek egyre magasabb szinteken tetőztek.



Fotók: ÉDUVIZIG

Az Országos Vízügyi Főigazgatóság és az Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság Konzorciuma által bruttó 2 9925 309 000 forintból megvalósult a „Mosoni-Duna torkolati szakaszának vízszint rehabilitációja” (KEHOP-1.3.0-15-2016-00012) tárgyú európai uniós beruházás, melyet már régóta várt a régió lakossága. A projektzáró rendezvényt 2022. június 23-án tartották a Mosoni-Duna torkolati műtárgynál. A projekt előkészítése - a Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő fejlesztéséhez kapcsolódóan - ugyan már egy évtizeddel korábban elkezdődött, de a megvalósítás végül csak a 2014-2020-as Európai Unióprogramozási időszakban, a Környezeti és Energiahatékonysági Operatív Programban (KEHOP) vált lehetővé, melyet a Kormány nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű projektté nyilvánított. A beruházás szükségességét az indokolta, hogy az 1950-60-as évektől kezdődően a Dunán jelentős medersüllyedés alakult ki, melynek következtében lesüllyedtek a kis- és közepes vízszintek - a Mosoni-Dunatorokolatánál a kisvízszintek közel 2 métert. Ennek eredményeként a dunai kisvizek leszívták a Mosoni-Duna alsó torkolati szakaszán a vizeket. A kedvezőtlen hatás még Győrnél, sőt a Rába alsó szakaszán is érzékelhető volt. Mindezek mellett komoly gondot okozott az árvízszintek emelkedése; legutóbb 2013-ban vonult le rekord méretű árhullám a Dunán.

A fenti összetett kérdésekre egy komplex műtárgy kialakítása jelenthetett megoldást. A kivitelezést végző Mosoni-Duna 2017 Konzorcium 2017 decemberében vette át a munkaterületet és kezdte meg az árvízkapu funkciót is biztosító vízszintszabályozó műből, hajózsilipből, és a Mosoni-Duna hosszirányú ökológiai átjárhatóságát biztosító halátjáróból álló létesítmény négy és fél éven át tartó építés előkészítését, kivitelezését. A pro-

jekt részeként az üzemelési, fenntartási munkák elvégzéséhez egy üzemi hidat is kialakítottak a műtárgy fölött valamint egy kétszintes kezelőépület is létesült a hajózsilip mellett.

A projekt keretében a Mosoni-Duna torkolatát áthelyezték, mely részben a Farkasúsztatói ágon, részben pedig a Torda szigeten keresztül, a korábbi torkolat felett mintegy másfél kilométerrel feljebb vezet most már a Mosoni-Duna vizét a Dunába. A korábbi medret a Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő felett áttöltötték. A mederáttöltéseken az. árvízvédelmi töltés a mértékadó árvízszintre épült ki a vonatkozó rendeletnek megfelelően. A vízi turistákra való tekintettel a kajakok, kenek kézi átmenelési lehetőségének megteremtésére csónakátemelő rámpákat és súlyakat alakítottak ki. Az építési munkák befejezését és a próbaüzem lefolytatását követően a műtárgy műszaki átadási-átvételi eljárása 2022. május 13-június 7. között sikeresen lezajlott.

A beruházással megvalósult a Mosoni-Duna torkolati szakaszán és a Rába alsó szakaszán a kis- és közepes vízszintek megemlése, a Duna megtámasztó hatásának megfelelő, az 1950-60-as évekre jellemző torkolati vízszintek visszaállítása, mely által lehetővé vált a vizes élőhelyek rehabilitációja. A projekt további kedvező hatást gyakorol a hajózhatóságra, a győri városkép javítására és a vízszint rehabilitáció hatásterületén az árvízvédelmi biztonság növelésére. A vízszintemeléssel az igazgatóság korábbi projektjeinek („Mosoni-Duna és Lajta folyó térségi vízgazdálkodási rehabilitációja” és a „Szigetközi mentett oldali és hullámtéri vízpótló rendszer ökológiai célú továbbfejlesztése”) céljai is maradéktalanul teljesülnek. A beruházás eredményeként a Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő medencés kikötővé vált.



„Tudom, hogy tétje van annak, mit vállalunk a vízen...”

DOLGOZNAK NÁLUNK SZÉP SZÁMMAL OLYAN KOLLÉGÁK, AKIKNEK SZÓ SZERINT ÉLETÜK A BALATON. ŐK AZOK, AKIKNEK MUNKÁJA ÖSSZEKAPCSOLÓDIK A KEDVTELTÉSÜKKEL: MUNKAHELYI FELADATAIK EGY RÉSZÉ A HOBBIJUK, A BALATONI VÍZI ÉLET PEDIG A SZENVEDÉLYÜK. KÁROLYI JÁNOS, AZ ÚJONNAN ALAKULT MŰSZAKI BIZTONSÁGI ÉS HAJÓZÁSI SZOLGÁLAT (MBHSZ) VEZETŐJE IS EGYIK ILYEN MUNKATÁRSUNK. RÁADÁSUL NEM MINDENNAPI TÖRTÉNETEI VANNAK. EZÉRT NEM CSAK MUNKÁRÓL MESÉLT.



A Műszaki Biztonsági és Hajózási Szolgálat (MBHSZ) újonnan alakult szervezet az Igazgatóságon. Elsőként segítsünk meghatározni, miért alakult, mi a feladata?

Az MBHSZ-ben olyan feladatkörök összpontosultak, amelyek eddig is léteztek, csak éppen más osztályok és egységek feleltek ezekért. Megalakulása óta az MBHSZ-hez tartoznak az energetikai és gépészeti feladatok, az erdészeti feladatok, a gépjárművekkel kapcsolatos feladatok, a hajózási feladatok, a munka- és tűzvédelmi feladatok, a kiemelt nemzeti létfontosságú rendszerelemekkel kapcsolatos feladatok. Ezen felül szükség esetén közreműködünk egyéb vízgazdálkodási, üzemeltetési, vízkárelhárítási feladatokban.

Ahogy látható tehát, az MBHSZ-ben jelenleg dolgozó kollégák eddig is végezték a jelenlegi feladataikat, csak máshol.

Az MBHSZ nálunk azért jött létre, mert a 2025 márciusától érvényes új Szervezeti és Működési Szabályzat alapján egységes ágazati séma szerint alakult át az igazgatóságok szervezete. Tehát más igazgatóságokon is újdonság a Műszaki Biztonsági Szolgálat?

Nem egészen így van. Van, ahol már évek óta működik. Ennek egyébként örülök, mivel azok az igazgatóságok, ahol régóta létezik ez a szervezeti egység, át tudják adni a tapasztalataikat. Tervezek is egyeztetni velük, hiszen ami máshol jól működik, azt nekünk már nem kell feltalálni. És természetesen nekem is vannak saját ötleteim. De az első dolgom most mindenképpen az, hogy lássam, megismerjem, jelenleg hogyan dolgoznak az egyes területek, amelyekért az MBHSZ felel. Meg kell ismernem a saját kollégáimat és természetesen kapcsolódnunk kell más osztályokhoz és a szakaszmérnökségekhez. Hogy csak egyvalamit említsek: például a szakaszmérnökségekkel a hajózást illetően egyfajta szimbiózisban kell

élnünk. Ha összeszokott a jelenlegi csapat és „beáll” egy rendszer, a későbbiekben a meghatározott keretekre ráépíthetők új elképzelések is.

Milyen az új csapat?

Ahogy említettem, sokan, sok helyről érkezünk, sok szakma találkozik, változatos feladatokkal, nem érthet mindenki mindenhez. Ebben a helyzetben különösen fontos a kölcsönös bizalom egymás tudásában és munkavégzésében. Azt gondolom, egyelőre jól alakulnak a dolgok, bízom abban, hogy hamarosan megismerjük egymást, kialakulnak a rutinok, amelyek alapot adnak a továbblépésre.

Aki ismer téged, tudja, hogy igazi balatoni ember vagy, a tóhoz kötődött a korábbi munkád, nálad jobban kevesen ismerik a Balatont. Mesélj kicsit magadról, hogy kerültél ebbe a munkakörbe és egyáltalán a vízügyhöz?

A vízügy előtt 21 évig a Balatoni Vízirendészetnél dolgoztam, 2017-ben léptem be a Balatoni Szakaszmérnökségre. Valójában kiszámíthatóbb munkára akartam váltani, ahol például a hétvégék zöme szabad. A Szakaszmérnökségen éppen kikötőmesterre volt szükség és úgy gondoltam, ez az állás tudja azt, amit kerestem. Fél évig voltam ebben a munkakörben, aztán átvettem a hajózási feladatok egy részét: a hajósok munkájának irányítását, illetve az adminisztrációs feladatokat – tehermentesítve ezzel az akkori hajózási üzemeltetési vezető Sziszenstein Ferit. Amikor pedig ő nyugdíjba ment, teljes egészében átvettem a munkakörét. Ezt követően kaptam meg az MBHSZ vezetését.

Elszakadva a munkától: talán csak néhányan tudnak arról, hogy több jelentős, a Balatonhoz köthető sportos kezdeményezés fűződik a nevedhez.

Ez így igaz. Sok évig tartottam gyerektáborokat, vitorlázni tanítottam gyerekeket és felnőtteket. De az én álmom volt a kajakozás meghonosítása a Sió-csatornán. Egy alkalommal a Bodrognál voltam kajakversenyen, láttam a jó hangulatot és a sok lelkes fiatalot. Akkor tettem fel a kérdést: vajon miért nincs vízi élet a Sión? Nem én alapítottam, de valóban az én kezdeményezésemre jött létre a Siófoki Kajak-Kenu Sportegyesület. Azóta már több kajakos egyesület is működik ott és igen szép eredményeket érnek el versenyeken.

Egy másik hasonlóan történet volt a Siófoki SUP Kupa, amely mára Siófok egyik legnagyobb sportrendezvényévé nőtte ki magát. A versenyeken kívül a supozáshoz kötődő egyéb programok és családi események várják a látogatókat. Nagyon örülök annak, hogy az idők során számos nagyszerű és eredményes sportoló is megtisztelte ezt a napot.

Ki gondolta volna, hogy a SUP köré ilyen esemény épülhet...

A SUP egy nagyon élvezhető és szinte bárki által elérhető sporteszköz. Kicsit hasonló a gumimatrachoz annyiban, hogy régen az volt a szinte bárki számára elérhető fürdőeszköz. Mára a SUP is ilyen, de ez valódi sportolásra is alkalmas. A SUP felé egyébként egyfajta megelőző céllal is fordultam: vízirendőrként rengeteg embert mentettem ki a Balatonból, akik meggondolatlanul, önmagukat túlvállalva fürödtek vagy közlekedtek a tavon. Érdekes tapasztalat, hogy míg pl. a Dunától félnek az emberek, a Balatont békésebbnek, ezáltal veszélytelennek gondolják. Pedig komoly balesetek történnek, különösen az úszástudás hiánya miatt és azért, mert az emberek nem ismerik eléggé a tavat. A supozás köré azért hálás dolog eseményeket szervezni, mert a strandolást össze lehet kapcsolni oktatással, kialakulhat körülötte egy közösség, jobban lehet beszélgetni, felvilágosító munkát végezni.

Mi volt a legemlékezetesebb élményed a munkáid során? Gyaníthatóan ezek is többnyire a Balatonhoz kötődnek...

Nagyon sok élményem van, nehéz is mindegyiket felidézni. Volt néhány rázós éltmentés, amikor valóban csak pillanatokon múlt a valaki élete. Hajóztam szupercella alatt. Ez utóbbi fájts is (ne csinálja senki!), de menni kellett, mert mások bajba kerültek. Megjegyzem, mindenki megúsza a kalandot.

Később, már vízügyesként nagyon emlékezetes volt a BAHART hajóflotta szállítása a Dunáról a

Sió-csatornán keresztül a Balatonra 2023-ban. Különleges feladat volt, bár nagyon fárasztó. A közvélemény csak pár hetet látott ebből, de valóban egy sok hónapra át tartó munka eredménye volt, ami rengeteg szakmai előkészítést, nagy összefogást igényelt.

Maradandó élmény még, amikor két éve a Balatonba zuhant egy rendőrségi helikopter. A kiemléssel kapcsolatban ott szervezői feladatokat láttam el több társszervezettel közösen. Amikor a baleset megtörtént, azt mondták, egy hét lesz, mire kiemeljük. Én azt mondtam, estére kint lesz. Igazam lett: amikor a nap lement, a helikopter rajta volt az úszó munkagépen.

De annak is örülök, hogy része voltam a siófoki zsilipek átépítésének, átadásának, ott voltam az üzemeltetési feladatok indulásánál. Úgy gondolom, sokat segitettem a kivitelező Strabagnak: ők tudták, mit akarnak csinálni, de nem volt helyismeretük, nekem pedig igen. Mára elmondhatjuk, hogy leküzdöttük az átadás utáni kezdeti nehézségeket, jól működnek a dolgok a zsilipek körül.

Úgy tűnik, nálad a munka és hobbi – meg persze a Balaton – mindig összekapcsolódott és van benned egyfajta felelősségvállalás a tó, az emberek és akár a sportos életmód iránt.

Jól ismerem a Balatont, a környéket, az ott működő szervezeteket, embereket. Vízirendőrként többszáz embert mentettem ki a Balatonból, tudom, hogy tétje van annak, mit vállalunk a vízzen. Öröm az, ha színes és pezsgő vízi élet folyik, sokat tettem is ezért, de a tavat akkor élvezhetjük, ha felelősen viselkedünk. Korábban vízirendőrként, most vízügyesként a feladataimnak mindig része volt, hogy erre irányítsam az emberek figyelmét. És azt hiszem, ez már így is marad.



HIDROMETEOROLÓGIAI ÉS HIDROLÓGIAI HELYZETKÉP — NYÁR

Összeállította: Vízügyi és Adattári Osztály, Hidrológiai Értékelő Csoport

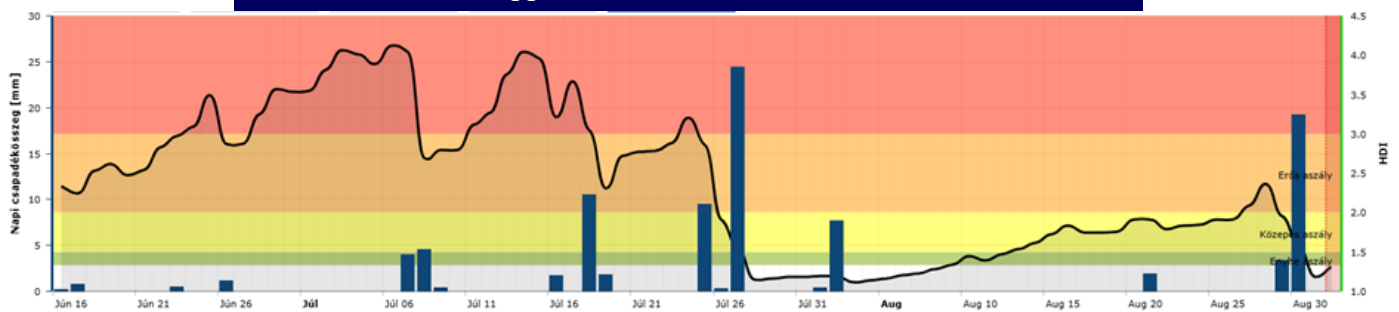
1. Hidrometeorológiai helyzet

A Közép-dunántúli Vízügyi Igazgatóság működési területén 2025. június 01. és 2025. augusztus 31. között területi átlagban 98,8 mm¹ csapadék hullott, ami 52%-a sokéves területi átlag értékének (190,4 mm). Az időszakban a legnagyobb napi csapadékösszeg 86,3 mm volt, melyet 2025. augusztus 30-án mértek Tapolcán.

A 04.03. Közép-Mezőföld vízhiány kezelő körzetben 2025. június 16-án 6:00 órától II. fokú vízhiány elleni védekezési készülség, majd június 26-án 06:00 órától III. fokú vízhiány elleni védekezési készülséget rendeltek el.

Csókakő állomás már június 16-án is erős aszályos állapotban volt, majd június 23-án lépett át a rendkívüli aszályba. Azonban a július végén érkezett csapadékok hatására az aszályindex csökkenni kezdett és július 28-án aszálymentes állapotba lépett át. Ezt követően az aszályindex folyamatos növekedésnek indult, augusztus 26-án átlépte az erős aszály határértékét, azonban az érkező hidegfront hatására augusztus 30-án újra aszálymentes állapotba került.

Csókakő állomás adatai alapján 2025.06.16. és 08.31. között a HDI értéke a következőképpen alakult



2. Hidrológiai helyzet

A Velencei-tó vízjárását - a Zámolyi-tározó és a Pátkai-tározó átfolyásos üzemű működése óta - a természetes folyamatok határozzák meg, így a tóba szállított víz mennyisége az időjárás függvénye.

A tavaszi időszakban a Velencei-tó vízszintje az előírt minimális vízszint (június 01. 140 cm – szeptember 01. 130 cm) alatt maradt végig. A minimális vízállást (72 cm) augusztus 28-án, a maximális vízállást (121 cm) az időszak elején (június 01.) mértük.

A Balaton vízszintje a párolgási időszaknak megfelelően folyamatosan csökkent. A tó átlag vízállása ebben az időszakban 70 cm és 107 cm között változott. A vízszint végig az arra az időszakra vonatkozó szabályozási vonal alatt maradt. Június, július és augusztus hónapokban nem alakult ki jelentős hossz- vagy keresztirányú kilendülés a tavon.

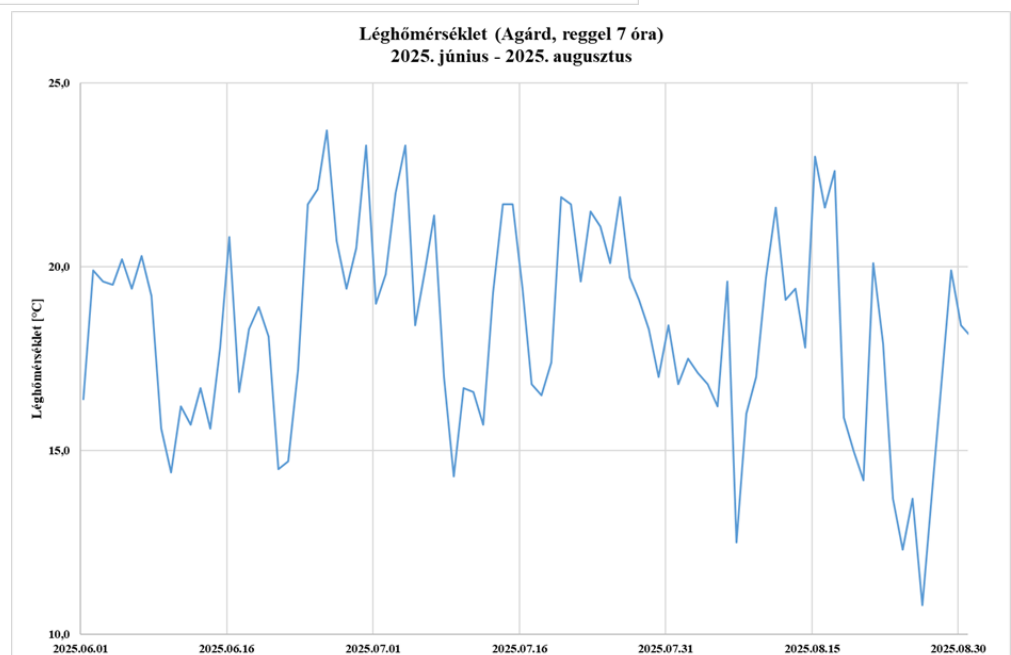
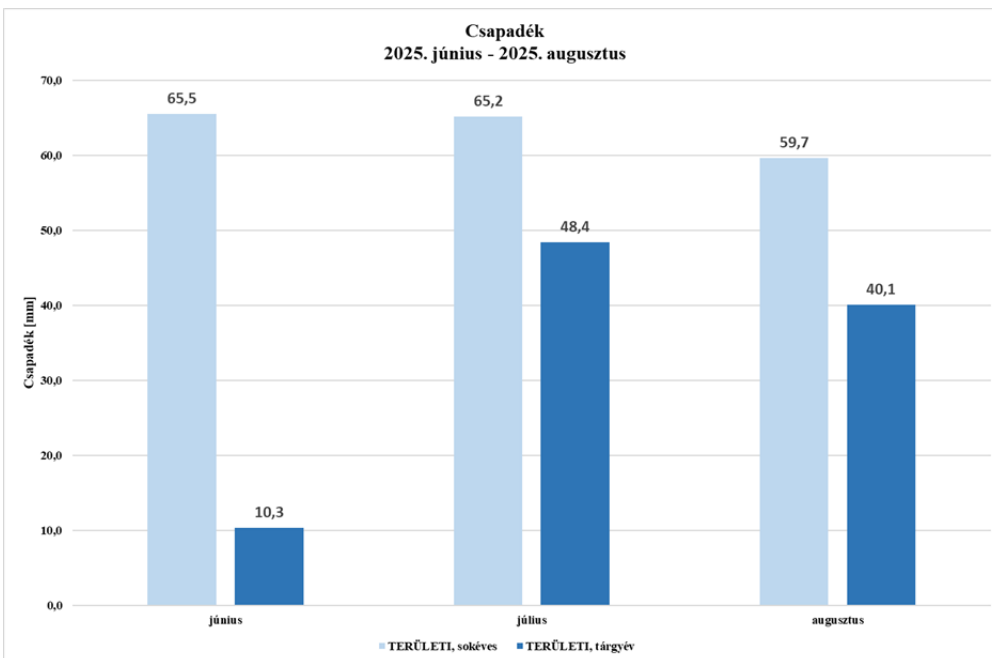
¹ Ez az adat az Adonyon műszer által mért, valamint az Agárdon, Bátán, Domborin, Fehérvárcsurgón, Kurdon, Sárszentmihályon, Simontornyan és Solyon észlelt napi csapadékok összegzésével, majd az így kapott havi csapadékösszegek területi átlagainak összeadásával állt elő. A sokéves érték a sokéves havi csapadékösszegek területi átlagainak az összege.

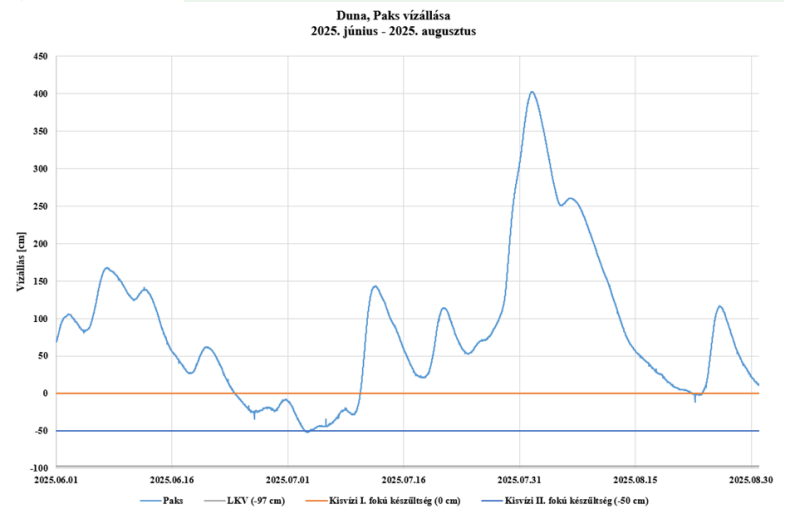
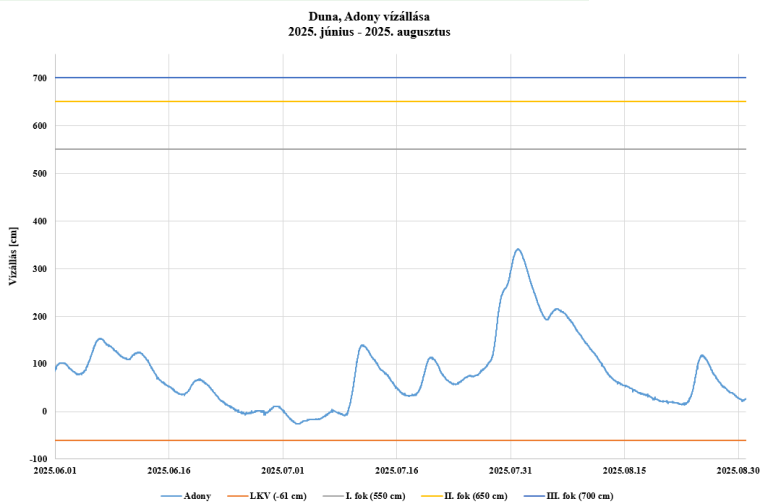
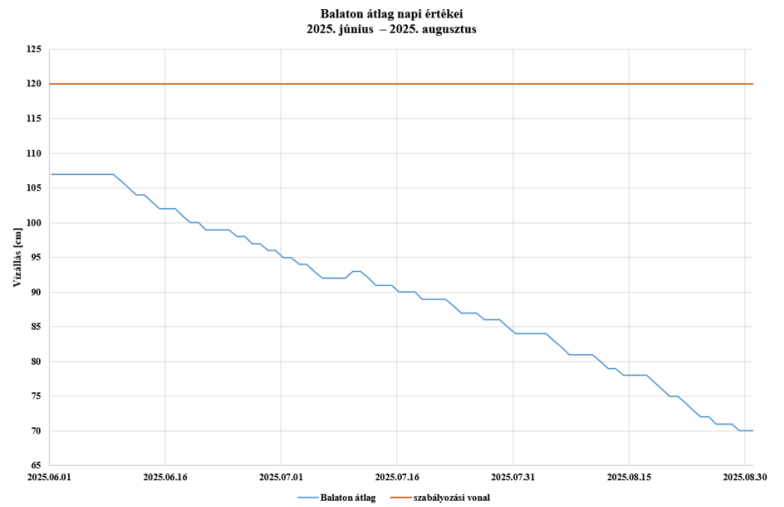
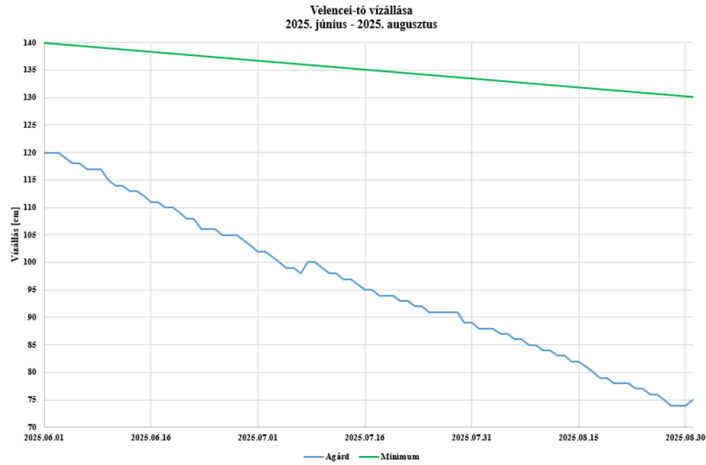
A Dunán a július végén érkező csapadékok hatására egy kisebb árhullám alakult ki, mely 341 cm-el tetőzött július 31-én, így fokozati szintet nem ért el. Az időszak többi részében alacsony mederteltség jellemezte a vízfolyást, a vízállások a teljes időszakban meghaladták az LKV-értékét.

2025. június 01. 07:00 órakor Duna, Adony állomásnál a vízállás 97 cm, 2025. augusztus 31. 07:00 órakor 25 cm volt.

A július végén érkező csapadékok Paks állomásnál is egy kisebb, fokozati szintet el nem érő árhullámot okoztak a Dunán, mely augusztus 01-jén 402 cm-el tetőzött. A Paksi Atomerőmű Zrt. a dunai alacsony vízállás figyelembevételével egy alkalommal rendelte el az I. fokú készültséget: június 24-től július 10-ig. A legalacsonyabb vízállás július 03-án -52 cm volt.

A 04.03. Közép-Mezőföld vízhiány kezelő körzetben elrendelt vízhiány elleni védekezés következtében a Vízrajzi és Adattári Osztály a 2025. június 16-án történt alapállapot rögzítő mérések követően, június 30-tól heti rendszerességgel végez vízhozamméréseket a Gaja-patakon és a Nádorcsatornán. A Fehérvárcturgói-tározót 2025. június 26-án 352 cm-es vízállással nyitották meg, mely akkor 6,03 millió m³ betárazott vízmennyiséget jelentett. A vizsgált időszakban az utolsó mérést augusztus 25-én végeztük. Ezen a napon reggel 7:00 órakor a tározó vízállása 182 cm, a betárazott vízmennyiség pedig 3,78 millió m³ volt, valamint a vízhozammérési eredményeink szerint 2025. június 26. és augusztus 25. között a tározóból leeresztett vízmennyiség 1,94 millió m³ volt.





ÚJ MUNKATÁRSAINK

Decsi Nikolett	Szekszárdi Szakasz mérnökség	területi felügyelő 2
Teller Balázs	Szekszárdi Szakasz mérnökség	gépkezelő 1
Páhy Dávid	Veszprémi Szakasz mérnökség	mederőr 1
Takács Eszter	Közgazdasági Osztály	pénzügyi ügyintéző
Kovács Bernadett	Közgazdasági Osztály	pénzügyi ügyintéző
Horváthné Krepesz Adrienn	Balatoni Szakasz mérnökség	létesítményüzemeltető 1
Kétyi Gabriella	Vagyongazdálkodási és Üzemeltetési Osztály	létesítményüzemeltető 1
Smeller Győző Balázs	Székesfehérvári Szakasz mérnökség	területi műszaki referens
Szili Gergő	Szekszárdi Szakasz mérnökség	vízrendezési referens
Pető Kata	Árvízvédelmi és Folyógazdálkodási Osztály	adminisztrátor
Ács Balázs László	Vízrajzi és Adattári Osztály	monitoring referens
Sósfalvi Noémi	Vízrajzi és Adattári Osztály	monitoring referens

ÚJ BELÉPŐINKNEK GRATULÁLUNK, MUNKÁJUKHOZ SOK SIKERT KÍVÁNUNK!

összeállította: Verpuláczi Andrea

KITÜNTETÉSEK

Legutóbbi lapszámunk óta két ünnepünkön örülhettünk annak, hogy kollégáinkat Láng István főigazgató úr elismerésben részesítette.

Állami ünnepünk, augusztus 20. alkalmából példamutató szakmai munkája elismeréséül **Szakács László**, a Szekszárdi Szakasz mérnökség munkatársa főigazgatói oklevelet vehetett át.

Október 23-án, nemzeti ünnepünkön pedig **Rochi Gábor**, a Szekszárdi Szakasz mérnökség területi felügyelője részesült főigazgató elismerésben a vízügyi szolgálatban eltöltött három évtizedes, kiemelkedő munkavégzéséért.

Nem csupán az ágazat értékelte a vízügyesek munkáját. A Tolna Vármegyei Védelmi Bizottság **Beke Zsoltot**, a Szekszárdi Szakasz mérnökség vezetőjét tüntette ki: Tolna Vármegye Védelméért Emlékérmét vehetett át. Ebben az elismerésben azokat részesíti, akik Tolna vármegye védelméért kimagasló tevékenységet folytatnak, a védekezési feladatok ellátásában hivatásuknál fogva példaértékűen helytállnak.

Kollégáinkra büszkék vagyunk, az elismerésekhez szívből gratulálunk!



AZ ELMŰLT IDŐSZAK OKTATÁSAI

Írta: Nagyné Nokta Judit



Mintha tegnap kívántam volna mindenkinek kellemes pihenést; szinte egy TGV sebességével száguldott el mellettünk az idő. Újra ráhangolódhatunk a tanulásra, mert az őszi-téli időszak is bővelkedik képzési lehetőségekben.

Az éves gyakorisággal kötelező elektronikus információbiztonsági tudatosító képzési program előadásának anyagát, az idei évben a Nemzeti Védelmi Szolgálat készítette. A 8 tanulmányi pontot jelentő e-learning képzést, 2025. október 6. és november 28. között lesz lehetőségünk elvégezni az RVTV portálon. Azon kollégák, akiknek szünetel a továbbképzési kötelezettségük vagy már nem továbbképzésre kötelezettek, illetve az egyéb jogviszonyban foglalkoztatott munkatársak, a Moodle keretrendszerbe történő belépéssel tudják teljesíteni a kurzust. Kérem, hogy a még rendelkezésre álló időt igyekezzetek jól beosztani, ha tehetitek, minél előbb tegyetek eleget továbbképzési kötelezettségeteknek.

Szeptember elején váltak elérhetővé és – azon műszaki ügyintézőknek, akiknek feladatai elvégzéséhez, korábban a VARTA program használata volt szükséges, kötelezővé – a VizApP képzések. A Vízügyi Alapadat Portálra történő teljeskörű átállás feltétele a felület működésének, alapvető funkcióinak megismerése, amelyhez az e-learning kurzusok kiváló segítséget nyújtanak. Természetesen, a két képzés – a felhasználókon kívül – minden érdeklődő számára elérhető és szabadon választható lesz a későbbiekben is.

A gárdonyi Vízügyi Oktatási Központban folytatódnak a térinformatikai képzések. A képzések iránt, Igazgatóságunk részéről rendkívül nagy érdeklődés mutatkozott, ami talán a kitűnő oktatói munkát végző kollégáknak, Lunczer Csaba és Szakter Roland geodéziai és térinformatikai referensek is köszönhető.

A nyár derekán került megrendezésre az őrsemélyzeti „B” képzés, „Árvízi jelenségek elleni védekezési módszerek őrsemélyzet részére” címmel. A képzésen részt vett munkatársak, a képzések színvonalával és annak körülményeivel maximálisan elégedettek voltak. Szeptember közepén valósult meg az őrsemélyzeti „A” képzés. Kollégáink a töltéskoronát meghaladó árvizek elleni védekezési módszereket gyakorolhatták az ADUVIZIG és az ÉDUVIZIG munkatársaival együtt. Az idei év utolsó szolnoki képzésére október közepén kerül sor. Műszaki irányítóink a töltéskoronát meghaladó árvizek elleni védekezési módszereket szimulálják majd – a csapat tagja lesz Horváth Angéla Igazgató Asszony is. Szeretném hangsúlyozni, hogy a kétnapos árvízvédelmi gyakorlati képzések – szakmai tartalmukon túl – csapatépítőnek sem utolsók. A remek hangulatú délutáni/esti programok, igazi kikapcsolódást jelenthetnek a mindennapok monotonóságából.

Júniusban Sziszenstein Ferenc nyugalmazott hajózási üzemeltetési vezető, két alkalommal, két helyszínen tartott belső, jelenléti képzést, „A vízén történő közlekedés szabályai” címmel.



Szeptemberben folytattuk a belső képzéseket: a munkavédelmi kockázatok labirintusában Donka Ibolya munka- és tűzvédelmi referens kalauzolt bennünket – a prezentáció magával ragadta a hallgatóságot – és hajózási témakörben is újabb előadások részesei lehettünk. Köszönjük az oktatók segítőkész hozzáállását, felkészülését és a munkatársak aktív részvételét.

A munkabiztonságra kiemelt figyelmet fordítva, az Igazgatóság elkötelezett amellett, hogy minden szakaszmérnökségen, felügyelőségen és telephelyen, legyen legalább egy-egy olyan dolgozó, aki rendelkezik elsősegélynyújtó ismeretekkel. Ennek okán, október második felében, munkahelyi elsősegélynyújtó oktatást tervezünk megvalósítani, minden szakaszmérnökségen, helyben. A képzési közbeszerzési eljárás előkészítését megkezdtuk, a részletek a későbbiekben kerülhetnek meghatározásra.

A Kormányzati Képzésszervezési Központ (KKSZK) által előzetesen jóváhagyott képzési terv megvalósítását a Műszaki Biztonsági és Hajózási Szolgálat, valamint a Székesfehérvári Szakaszmérnökség dolgozóinak szolgálati célú kiegészítő-vezetői képzésre történő beiskolázásával folytattuk. Szintén zöld utat kapott – tehát saját hatáskörben megvalósítható – a munkavédelmi képviselő ismétlődő képzése, illetve, a Székesfehérvári és a Veszprémi Szakaszmérnökség több dolgozójának gépkezelői

képzése. Rendkívüli képzési igényként kapott jóváhagyást a „Kockázatelemzéssel alátámasztott éves ellenőrzési terv elkészítése” tárgyú beszerzési eljárásunk. Az előadáson vezető beosztású munkatársaink vehetnek majd részt.

A Székesfehérvári Szakaszmérnökség dolgozója, szabadidejéből nem kevés időt és energiát ráfordítva, fogyóelektródás ívhegesztő szakmai képzésen vett részt, és a sikeres vizsgát követően, megszerezte újabb szakképesítését, amelyhez ezúton is gratulálunk.

Míg a dolgozók többsége nyáron vette ki szabadsága nagy részét, addig a diákok a nyári szünetet a kötelező szakmai gyakorlattal kezdték. Igazgatóságunk a Bugát Pál Technikum és a Jáky József Technikum 11. és 12. évfolyamos tanulóit, valamint a Debreceni Egyetem és a Soproni Egyetem hallgatóit számára biztosított szakmai gyakorlati lehetőséget. A diákok kifejezetten jól érezték magukat a vízügynél, a nálunk töltött hetek során rengeteg élménnyel, tapasztalattal gazdagodtak, így, talán bízhatunk abban, hogy néhány év múlva munkatársainkként köszönhetjük őket.

Visszatekintve a mögöttünk álló időszak sikereire kívánom, hogy az ősz egy kicsit, az újrakezdés időszaka is legyen!



Kollégáink a töltéskoronát meghaladó árvizek elleni védekezési módszereket gyakorolhatták (Fotó: Nagyné Nokta Judit)

TISZTA ÜGY A MOSÁS TEGNAP, MA ÉS HOLNAP

Információ, fotók: Duna Múzeum

A MOSÁS TÖBB MINT EGYSZERŰ HÁZIMUNKA - ÉVSZÁZADOKON ÁTÍVELŐ TÖRTÉNET, AMELY TÜKRÖZI A TECHNOLÓGIA, A KULTÚRA ÉS A MINDENNAPI ÉLET VÁLTOZÁSAIT.

Az esztergomi Duna Múzeum időszakos kiállítása a mosás történetét járja körül, kezdve a kézi súrolástól a mai modern automata gépekig. Az eszközök fejlődése és sokfélesége mellett, az ehhez szorosan kapcsolódó mosószerek története is kiemelt témakör: hogyan jutottunk el a tiszta vízzel végzett ruhamosástól a mosókapszulákig.

Minden generáció tud kapcsolódni a kiállításhoz: az idősebbek nosztalgizhatnak, a fiatalabbak rácsodálkozhatnak, mennyire másképp zajlott a mosás, mint napjainkban. A fenntarthatóság jegyében környezetbarát alternatívákat is bemutatnak.

A tárgyakban és képekben gazdag kiállítás mindenkinek ajánlható, aki kíváncsi ennek a hétköznapi tevékenységnek az izgalmas múltjára!



A kiállítás megtekinthető: 2026. január 4-éig.

